

- Kontakte normalerweise vorhanden**
- Fangkontakt
 - Notenschalter Kabine
 - Nothalt Rückholstrg.
 - Schlafseil
 - Lukenkontakt
 - Nothalt auf der Kabine
 - Nothalt auf der Kabine
 - Inspektion 0-I
 - Inspektion Auf
 - Inspektion Ab
 - Kabinentür 1
 - Kabinentür 2
 - Sperrmittelschalter 1...n
- Kontakte optional (falls Kontakte nicht benutzt werden, dann bitte entsprechende Klemmen brücken)**
- Überdruck
 - Minderdruck
 - Nothalt Grube
 - Nothalt Zugangstür
 - Grubentür/-leiter
 - Geschw. begr.
 - Spannungswicht
 - Verzögerungskont.
 - Geschw. begr./Wartungstür
 - Schlaffseil
 - Geschw. begr.
 - Notend Kolben
 - Notend unten

Abfrage Sicherheitskreis
 Bezeichnung :
 E-SIKR-30 oder E-SIKR-80

N1 an den Hauptschützen darf nicht geändert werden

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0

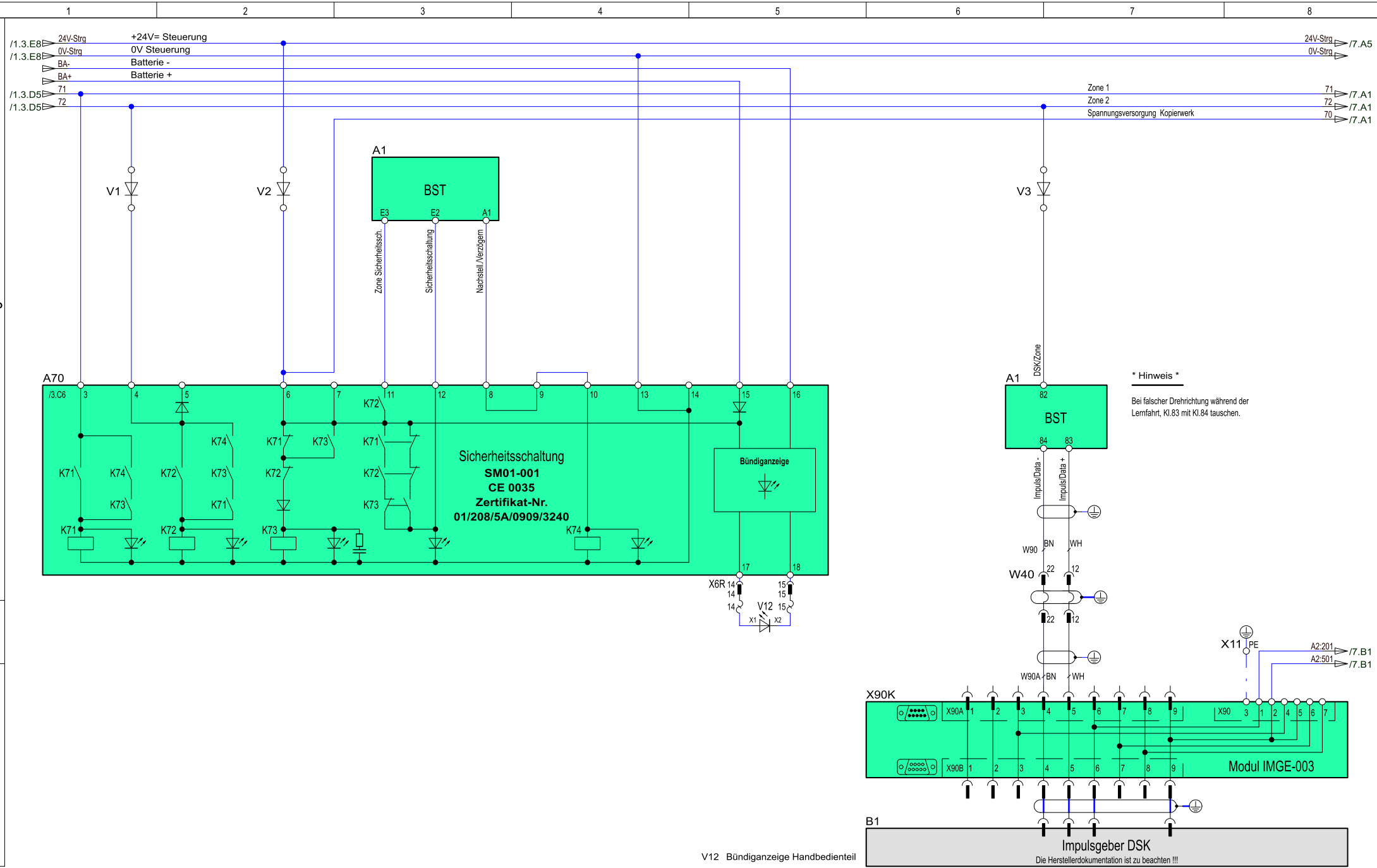


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitsstromkreis	57929	=S 3

Steuerung

Schacht

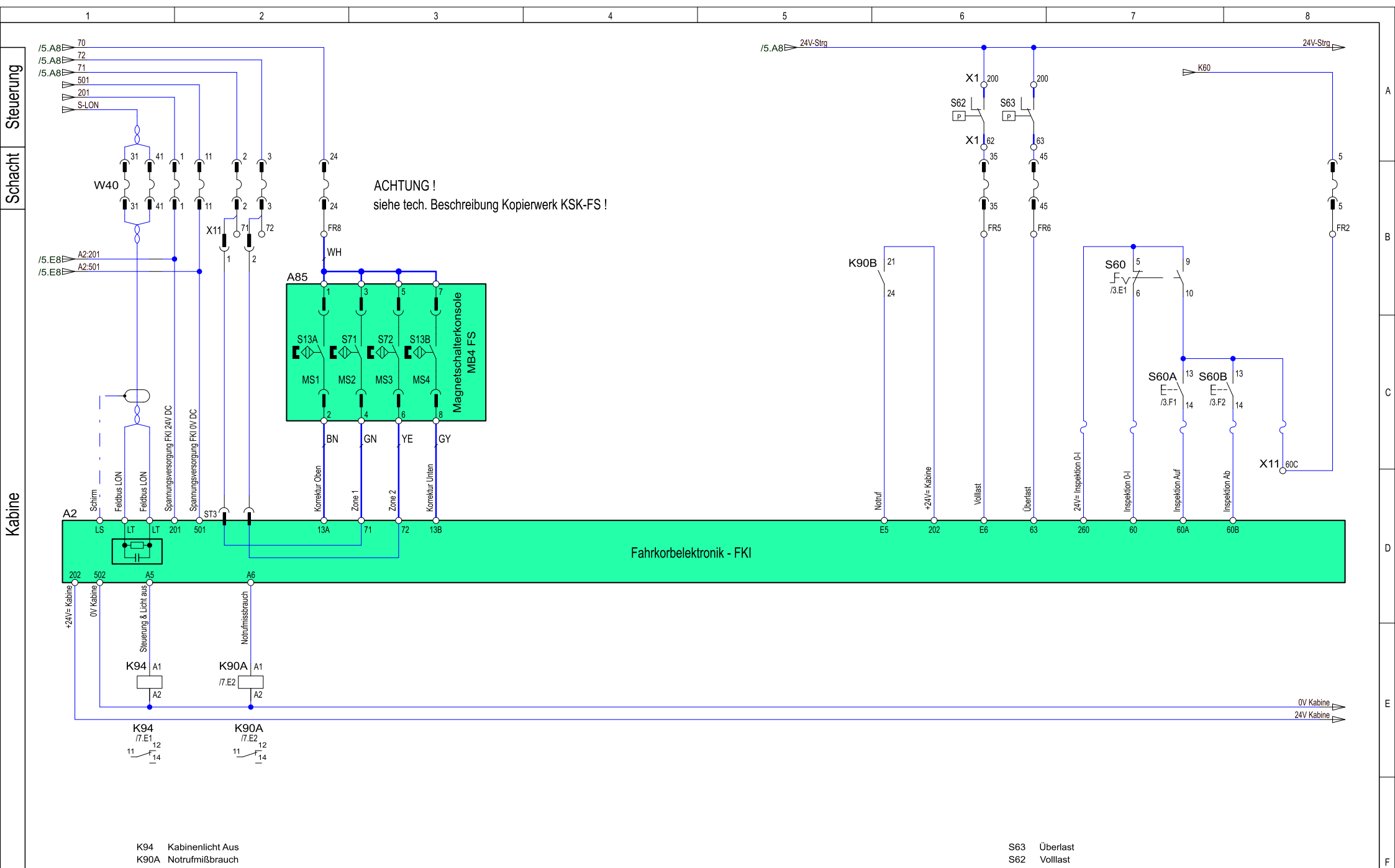
Kabine



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0



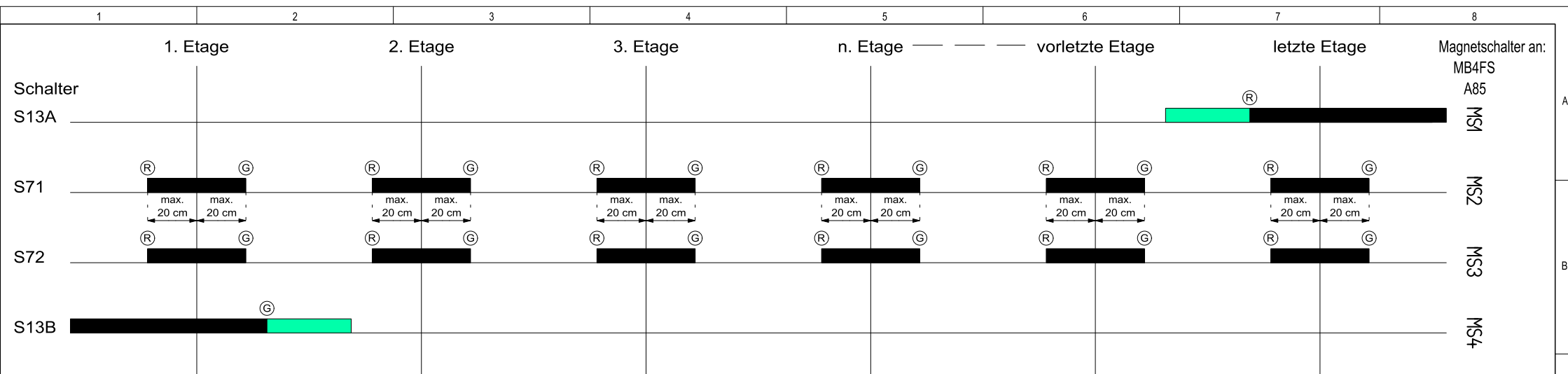
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitschaltung	57929	5
		=S



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.		
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57929	=S
		Blatt 7



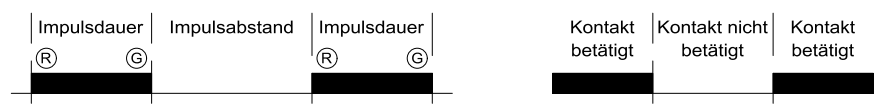
Magnetschalter an:
 MB4FS
 A85
 MS1
 MS2
 MS3
 MS4

Dieses ist eine schematische Darstellung
 (nicht maßstabsgerecht)

- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten

Nur bei Magnetschaltern:
 (R) =Magnet, rot vorne (Südpol)
 (G) =Magnet, grün vorne (Nordpol)

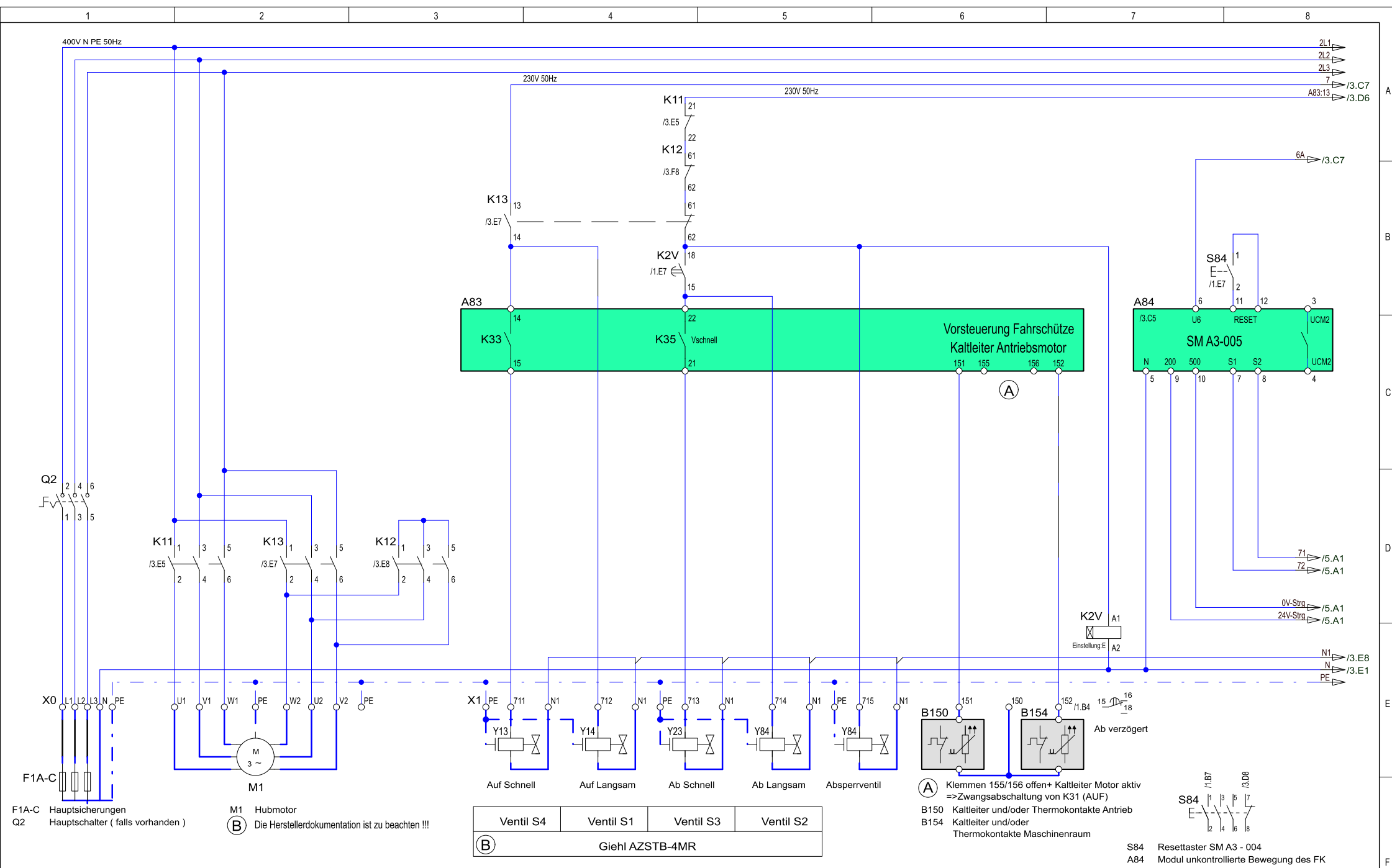
Zählimpulse und Bündigimpulse dürfen sich nicht überschneiden
 - min. 100ms Impulsdauer
 - min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei Impulsen in gleicher Fahrtrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.	Maas	
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57929	=S Blatt D.1



F1A-C Hauptsicherungen
Q2 Hauptschalter (falls vorhanden)

M1 Hubmotor
(B) Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!

Ventil S4	Ventil S1	Ventil S3	Ventil S2
(B) Giehl AZSTB-4MR			

(A) Klemmen 155/156 offen+ Kaltleiter Motor aktiv
=>Zwangsabschaltung von K31 (AUF)

B150 Kaltleiter und/oder Thermkontakte Antrieb

B154 Kaltleiter und/oder Thermkontakte Maschinenraum

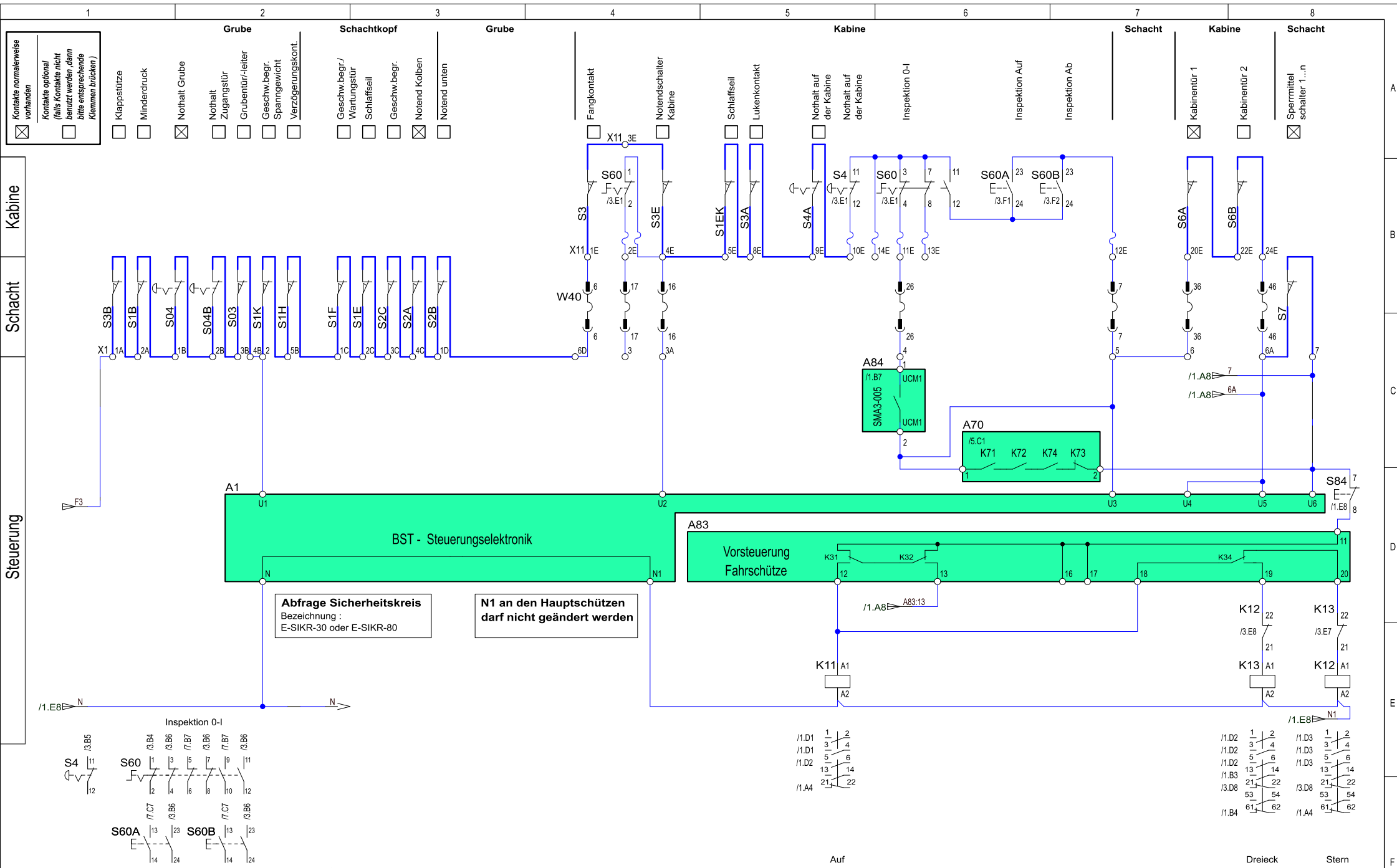
S84 Resettaster SM A3-004

A84 Modul unkontrollierte Bewegung des FK

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Zuleitung/Motor	57437	=S 1



- Kontakte normalerweise vorhanden**
- Fangkontakt
 - Notenschalter Kabine
 - Schlauffseil
 - Lukenkontakt
 - Nothalt auf der Kabine
 - Nothalt auf der Kabine
 - Inspektion 0-I
 - Inspektion Auf
 - Inspektion Ab
 - Kabinentür 1
 - Kabinentür 2
 - Sperrmittel schalter 1...n
- Kontakte optional (falls Kontakte nicht benutzt werden, dann bitte entsprechende Klemmen brücken)**
- Kleppstütze
 - Minderdruck
 - Nothalt Grube
 - Nothalt Zugangstür
 - Grubenstür-leiter
 - Geschw. begr.
 - Spannungswicht
 - Verzögerungskont.
 - Geschw. begr./Wartungstür
 - Notend Kolben
 - Notend unten

Abfrage Sicherheitskreis
 Bezeichnung :
 E-SIKR-30 oder E-SIKR-80

N1 an den Hauptschützen darf nicht geändert werden

Kabine

Schacht

Steuerung

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	

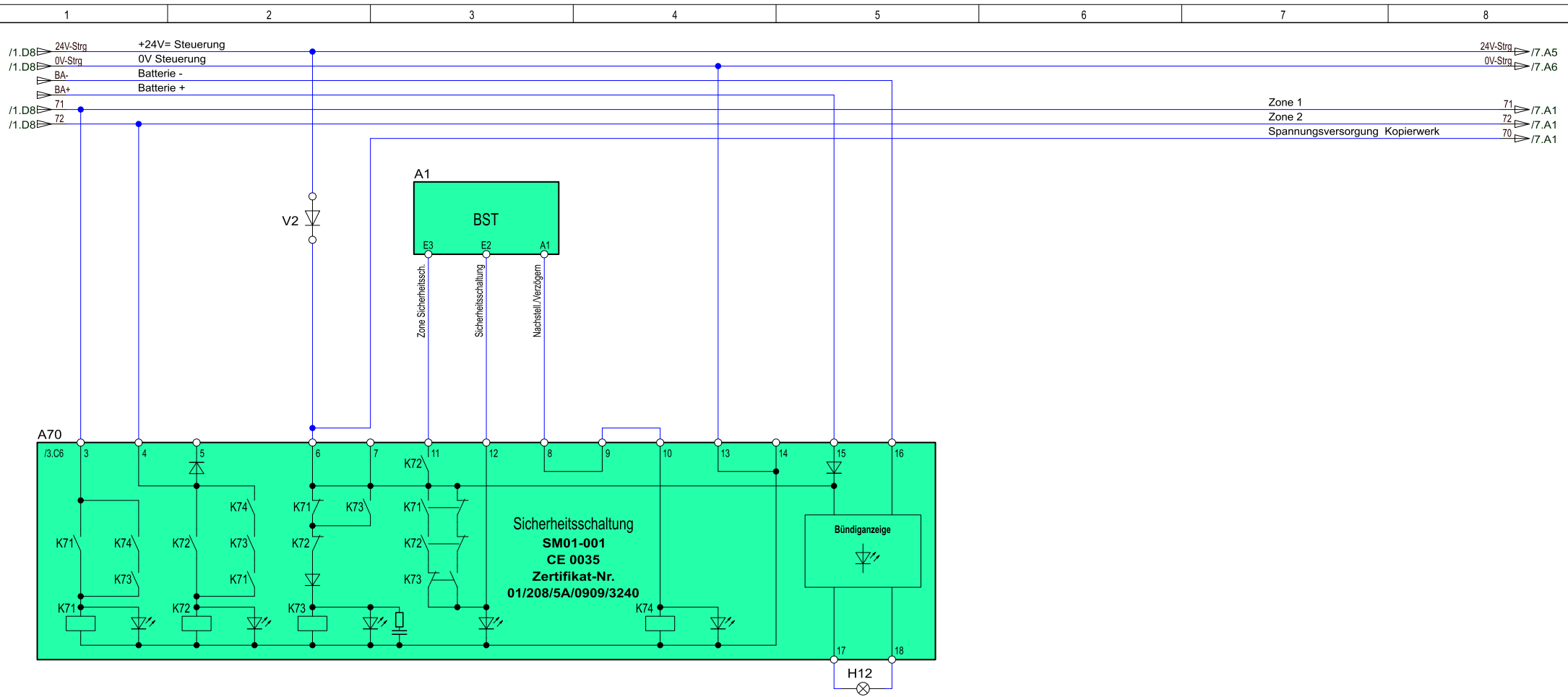


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitsstromkreis	57437	3

Steuerung

Schacht

Kabine

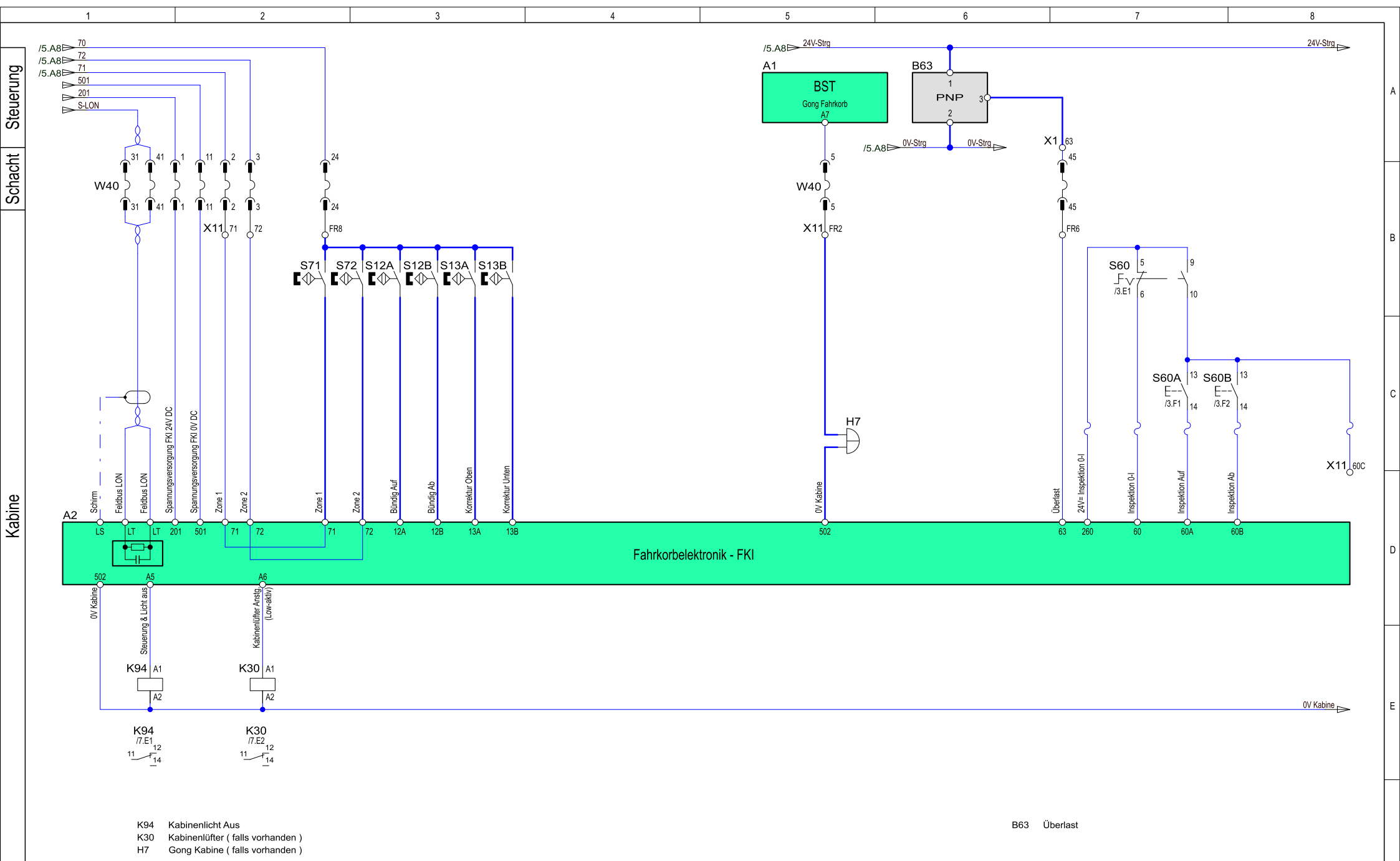


H12 Bündiganzeige

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



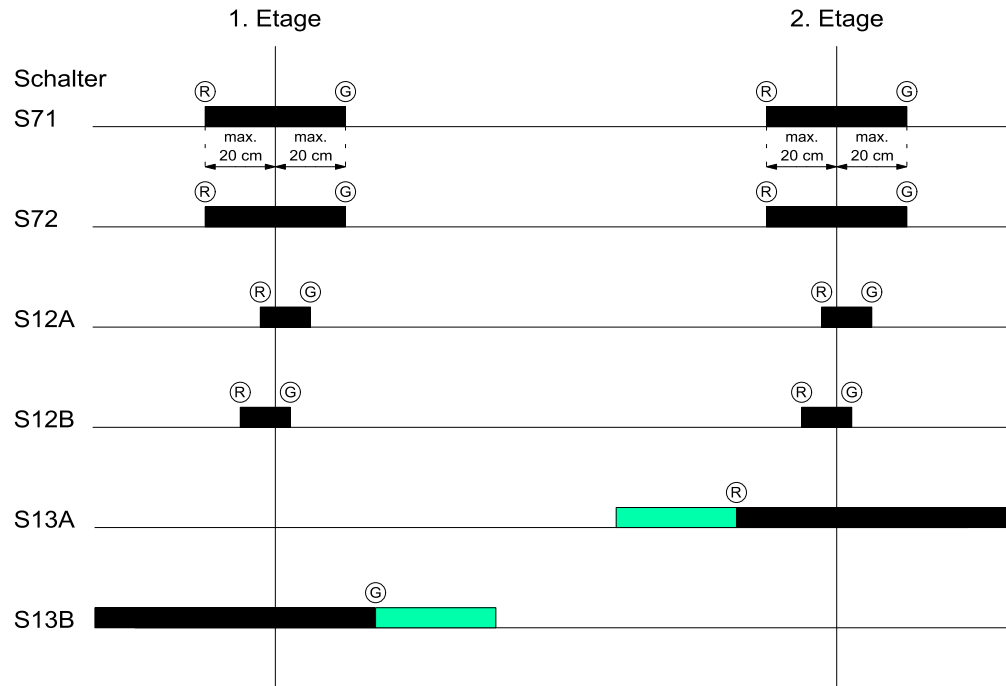
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Sicherheitschaltung	Steuerungsnummer 57437	=S Blatt 5



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	

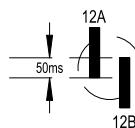


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57437	=S Blatt 7



Dieses ist eine schematische Darstellung
(nicht maßstabsgerecht)

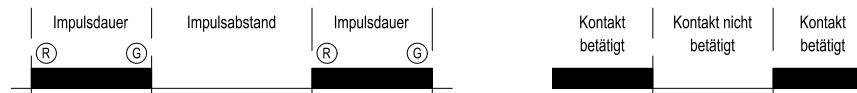
- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S12A Impuls/Bündig/Nachstellen Auf
- S12B Impuls/Bündig/Nachstellen Ab
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten



ACHTUNG!
Die richtungsabhängigen Signale für
v-schnell dürfen sich nicht überschneiden!

Nur bei Magnetschaltern:
 (R) =Magnet, rot vorne (Südpol)
 (G) =Magnet, grün vorne (Nordpol)

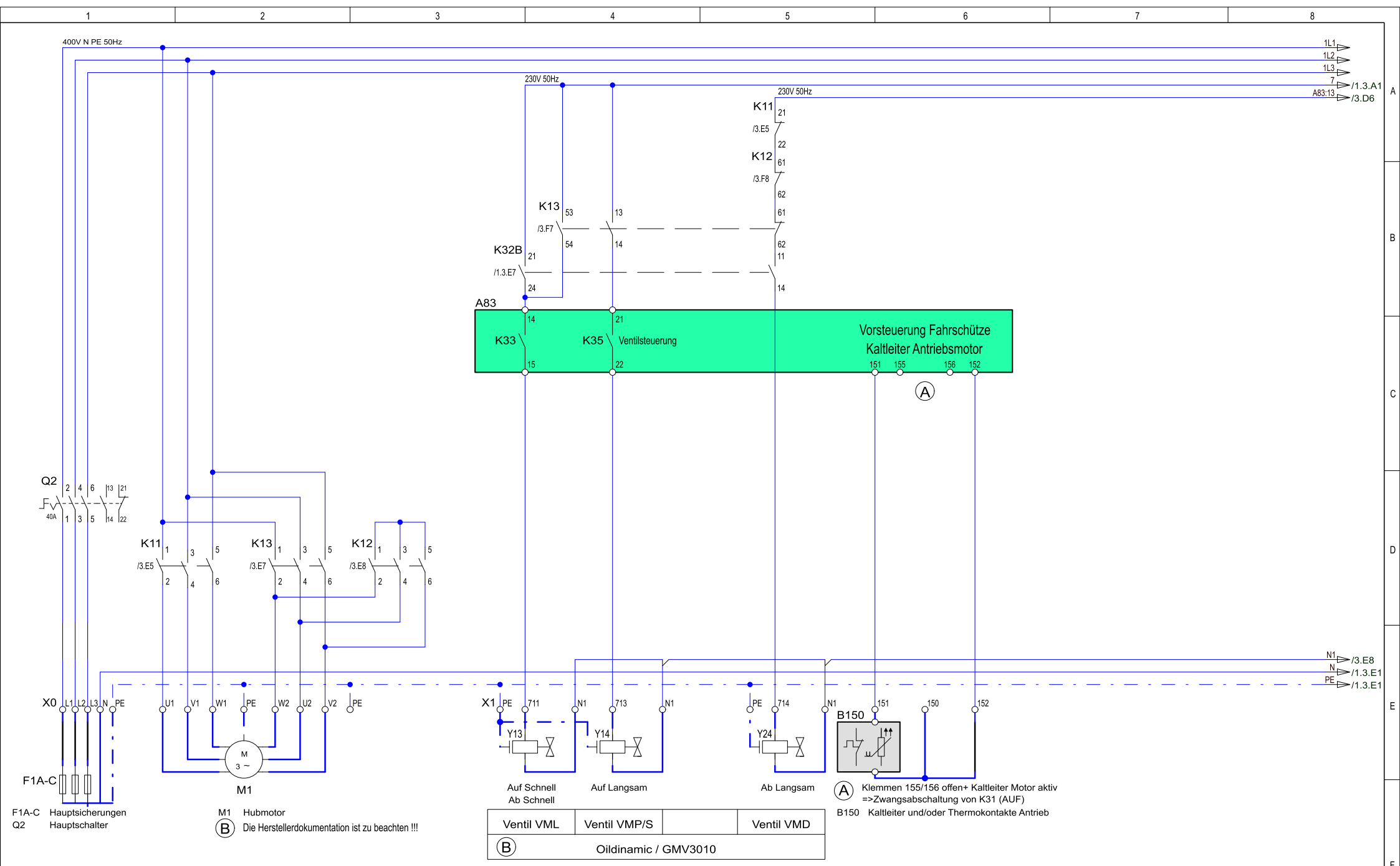
Zählimpulse und Bündigimpulse dürfen sich nicht überschneiden
 - min. 50ms Überlappung
 - min. 100ms Impulsdauer
 - min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei Impulsen in gleicher Fahrrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage =S
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57437	Blatt D.1



F1A-C Hauptsicherungen
 Q2 Hauptschalter

M1 Hubmotor
 (B) Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!

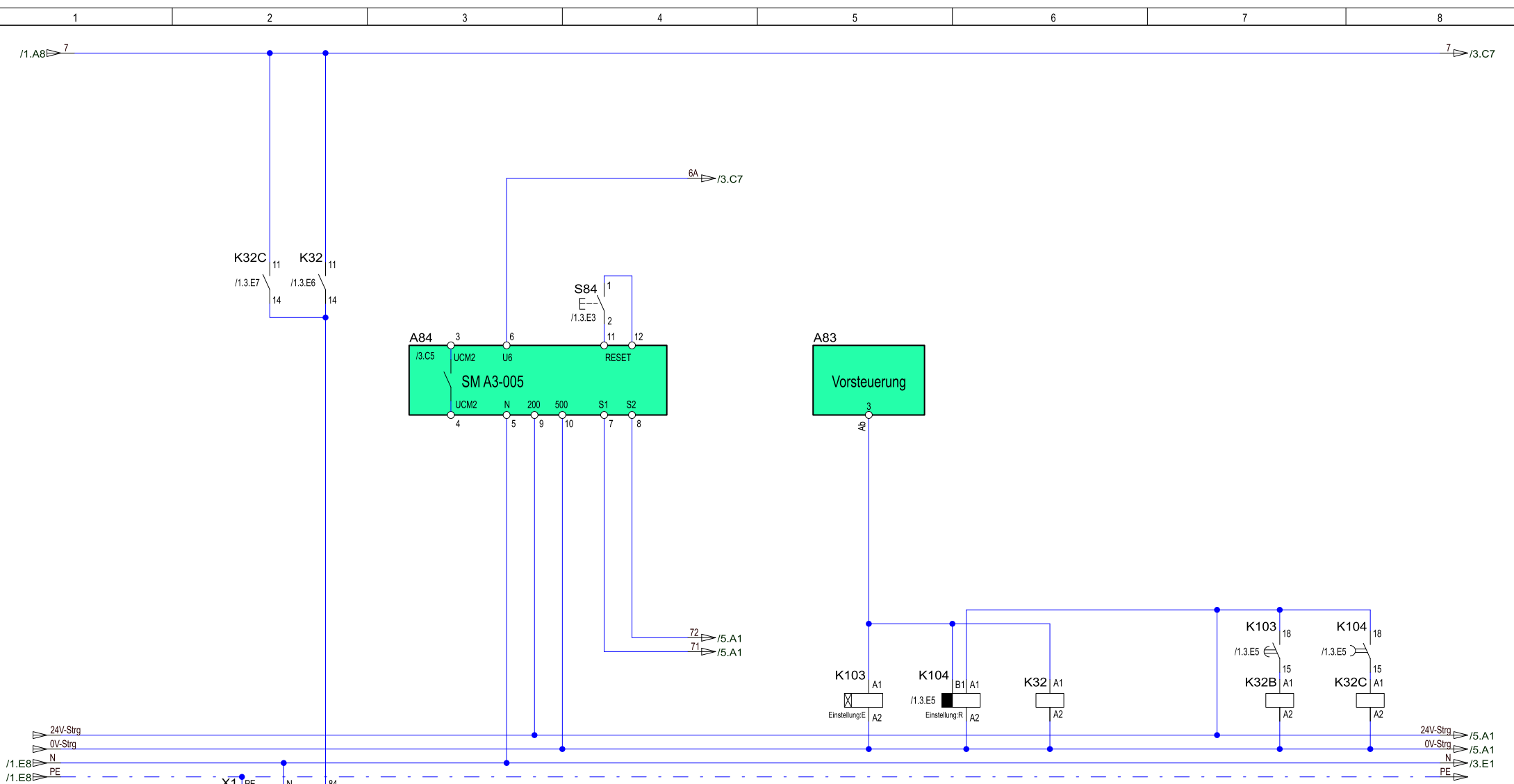
Auf Schnell Ab Schnell	Auf Langsam	Ab Langsam
Ventil VML	Ventil VMP/S	Ventil VMD
(B) Oildynamic / GMV3010		

(A) Klemmen 155/156 offen+ Kaltleiter Motor aktiv
 => Zwangsabschaltung von K31 (AUF)
 B150 Kaltleiter und/oder Thermokontakte Antrieb

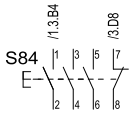
Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



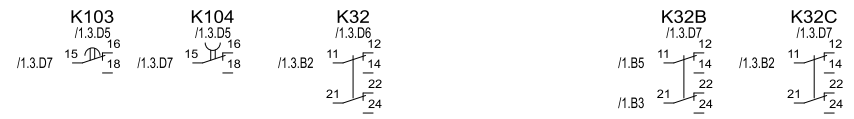
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	=S
Zuleitung/Motor	57861	Blatt 1



(B) Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!



S84 Resettaster SM A3 - 004
 A84 Modul unkontrollierte Bewegung des FK



K103/4 verzögert
 K32 Ab
 K32B Ab verzögert EIN
 K32C Ab verzögert AUS

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.		
		Version	1.0	

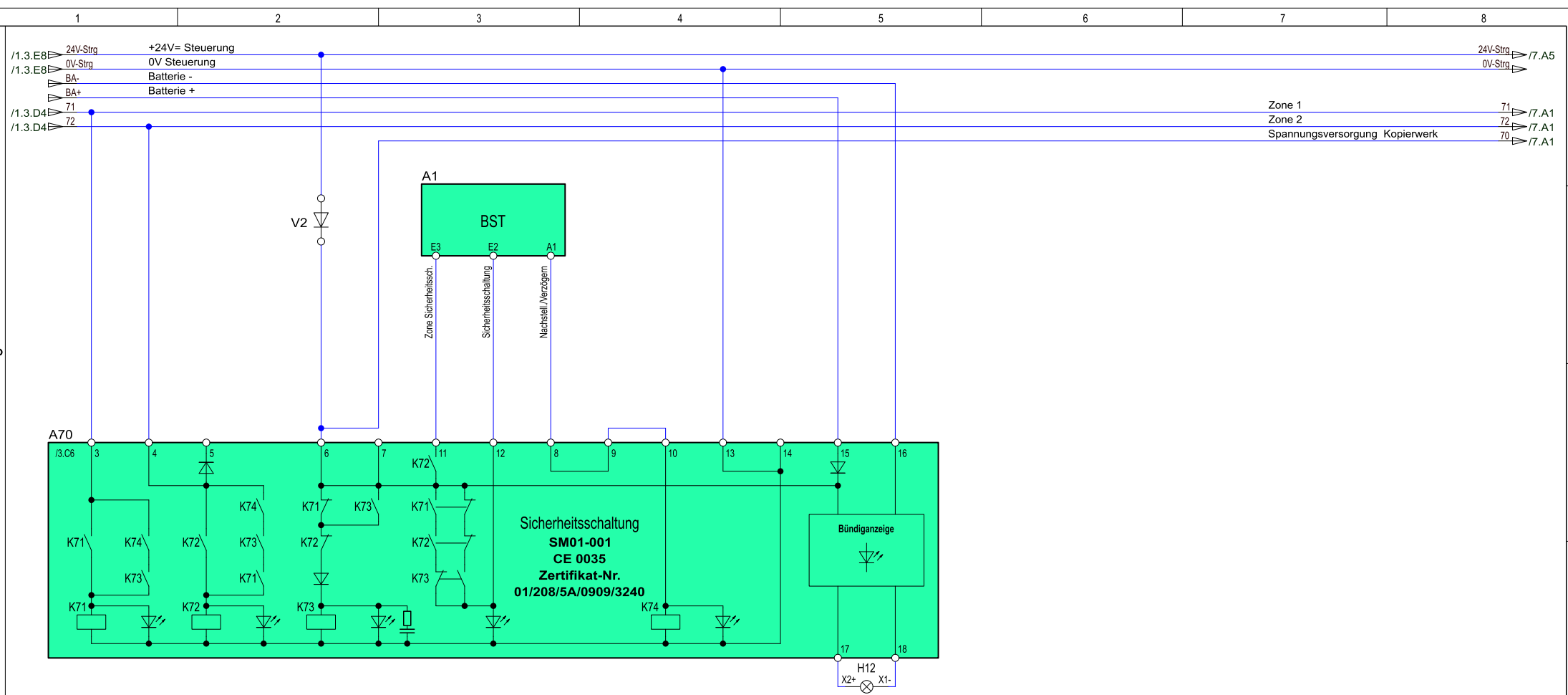


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Oildynamic A3 Sicherheitsventil	57861	=S 1.3

Steuerung

Schacht

Kabine

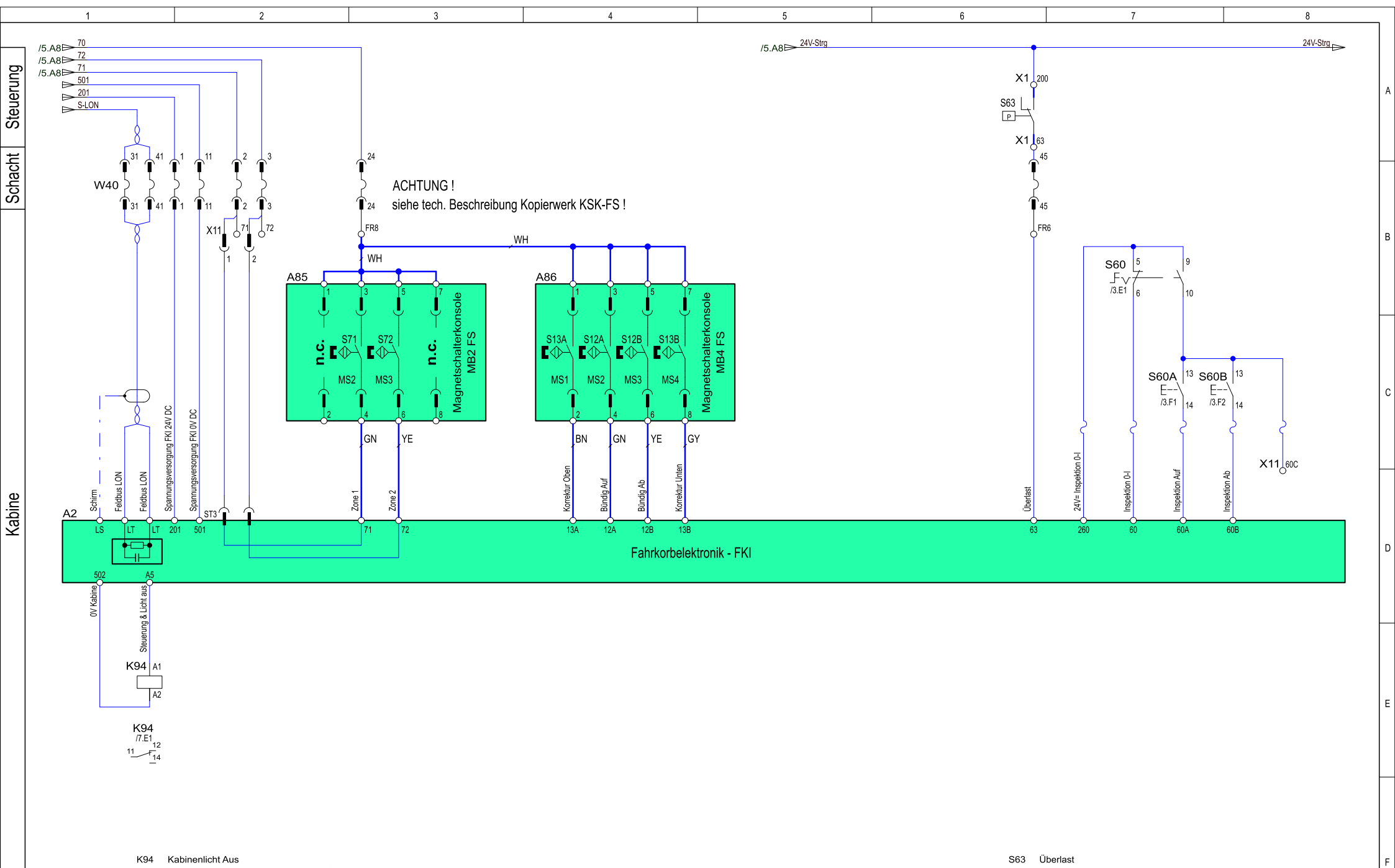


H12 Bündiganzeige

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitschaltung	57861	=S 5



ACHTUNG!
siehe tech. Beschreibung Kopierwerk KSK-FS!

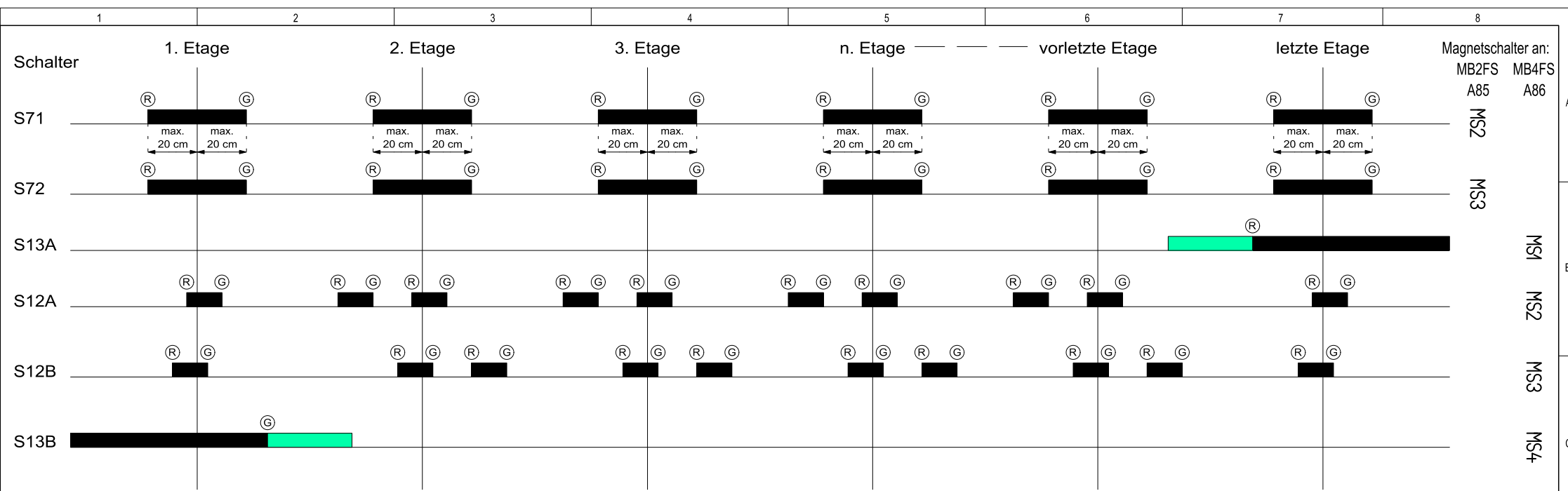
K94 Kabinenlicht Aus

S63 Überlast

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	

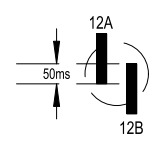


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57861	=S
		Blatt 7



Dieses ist eine schematische Darstellung
(nicht maßstabgerecht)

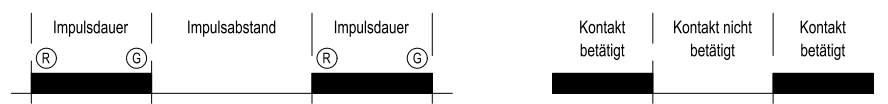
- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S12A Impuls/Bündig/Nachstellen Auf
- S12B Impuls/Bündig/Nachstellen Ab
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten



ACHTUNG !
Die richtungsabhängigen Signale für v-schnell dürfen sich nicht überschneiden!

Nur bei Magnetschaltern:
 (R) =Magnet, rot vorne (Südpol)
 (G) =Magnet, grün vorne (Nordpol)

Zählimpulse und Bündigimpulse dürfen sich nicht überschneiden
 - min. 50ms Überlappung
 - min. 100ms Impulsdauer
 - min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei Impulsen in gleicher Fahrtrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57861	=S Blatt D.1